

**PROVINCIA DI PARMA**

**comune di TRAVERSETOLO**



# PSC

## PIANO STRUTTURALE COMUNALE

ai sensi della L.R. 20/2000

**- PSC**

Adozione C.C. n.54 del 8.10.2009 - Approvazione C.C. n.32 del 31.03.2011

**- VARIANTE specifica al PSC "Croce Azzurra"**

Adozione C.C. n.58 del 26.07.2012 - Approvazione C.C. n.77 del 6.11.2012

**- VARIANTE specifica al PSC "Attività Produttive e Servizi"**

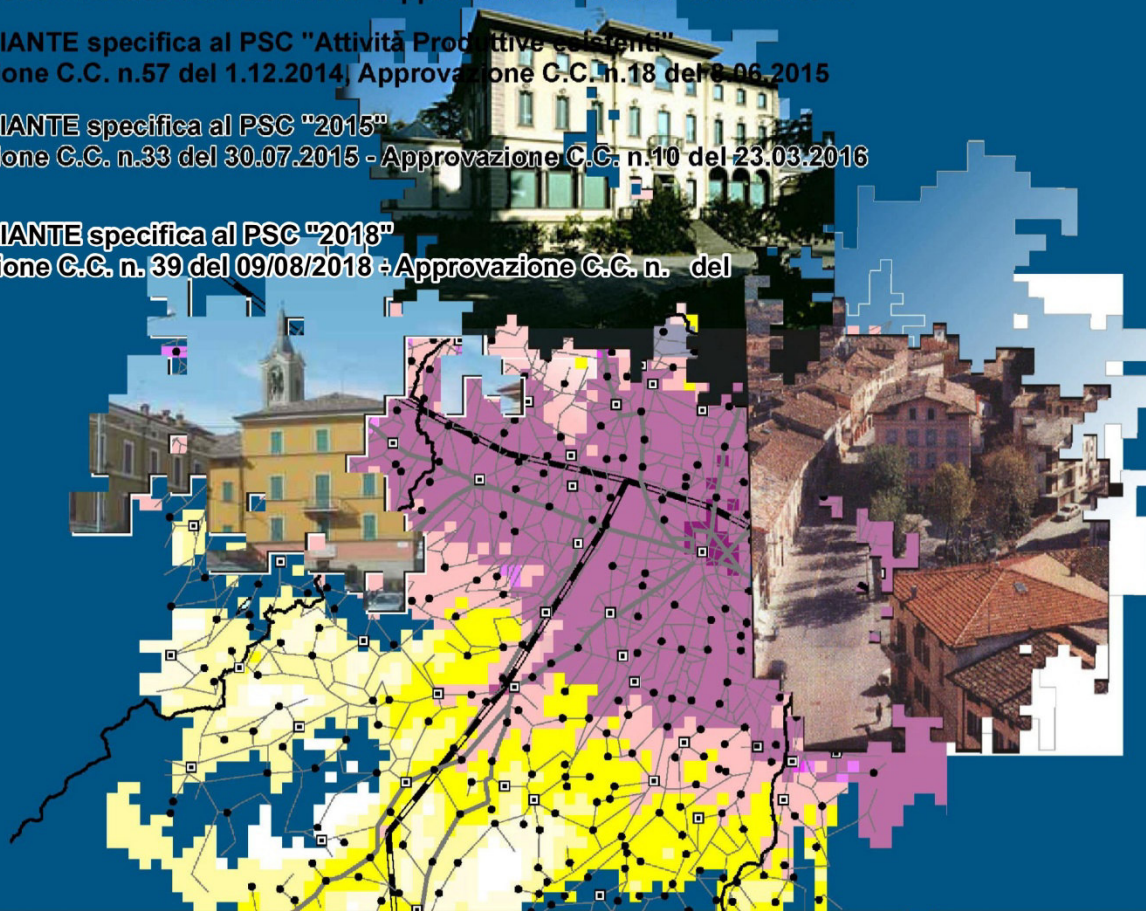
Adozione C.C. n.57 del 1.12.2014 - Approvazione C.C. n.18 del 8.06.2015

**- VARIANTE specifica al PSC "2015"**

Adozione C.C. n.33 del 30.07.2015 - Approvazione C.C. n.10 del 23.03.2016

**- VARIANTE specifica al PSC "2018"**

Adozione C.C. n. 39 del 09/08/2018 - Approvazione C.C. n. del



**Classificazione Acustica Comunale – Variante 2018**  
Relazione illustrativa

**PCA - RI**

Tecnici incaricati della Variante 2018:

direttore tecnico  
Michele Neri



**AMBITER S.r.l.**  
società di ingegneria ambientale

Sindaco

**Simone Dall'Orto**

Segretario generale

**Adolfo Giuseppe Dino**

Assessore all'urbanistica

**Michele Lanzi**

Responsabile servizio  
urbanistica

**Marco Valentini**

## Comune di Traversetolo

Provincia di Parma

Comune di Traversetolo

### PIANO STRUTTURALE COMUNALE (P.S.C.) Variante specifica 2018

### CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE – VARIANTE 2018

**AMBITER s.r.l.**

v. Nicolodi, 5/a 43126 – Parma tel. 0521-942630 fax 0521-942436 www.ambiter.it info@ambiter.it

**DIREZIONE TECNICA**

dott. ing. Michele Neri

**A CURA DI**

dott. amb. Davide Gerevini

dott. amb. Claudia Giardinà

dott. amb. Roberto Bertinelli

dott. amb. Benedetta Rebecchi

dott. amb. Gabriele Virgilli

**CODIFICA**

1 6 6 3 - P C A - 0 2 / 1 8

**ELABORATO**

**DESCRIZIONE**

**RI**

**Relazione illustrativa**

04							
03							
02	dicembre 2018	C. Giardinà	D. Gerevini	G. Virgilli	G. Virgilli	M. Neri	Approvazione
01	luglio 2018	C. Giardinà	D. Gerevini	G. Virgilli	G. Virgilli	M. Neri	Adozione
<b>REV.</b>	<b>DATA</b>	<b>REDAZIONE</b>			<b>VERIFICA</b>	<b>APPROV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>

<b>FILE</b>	<b>RESP. ARCHIVIAZIONE</b>	<b>COMMESSA</b>
1663_PCA-RI_rev_02-00.doc	BR	1663

**INDICE**

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>MODIFICHE PUNTUALI CORRELATE ALLA VARIANTE "2018" AL PSC.....</b>	<b>2</b>
<b>3.1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>3.2</b>	<b>L'AGGIORNAMENTO DELLE PREVISIONI PRODUTTIVE.....</b>	<b>3</b>
3.2.1	Revisione TU produttivo a sud di Traversetolo.....	3
3.2.2	Revisione dell'ambito APS "APEA Masdone".....	3
3.2.3	Revisione dell'ambito APC**B "Monzato".....	3
<b>3.3</b>	<b>L'AGGIORNAMENTO DELLE PREVISIONI RESIDENZIALI.....</b>	<b>4</b>
3.3.1	Revisione dell'ambito AN.1 "La Steccata".....	4
3.3.2	Revisione dell'ambito AN.12 "Traversetolo sud".....	4
3.3.3	Revisione dell'ambito ANC.1 "Monzato Ovest".....	4
3.3.4	Revisione dell'ambito ANC.7 "Castione de' Baratti Sud".....	5
3.3.5	Revisione dell'ambito urbano consolidato interessato da Piano Particolareggiato a Mamiano sud.....	5
<b>3.4</b>	<b>L'AGGIORNAMENTO DELLE PREVISIONI DI RIQUALIFICAZIONE E TRASFORMAZIONE FUNZIONALE.....</b>	<b>5</b>
3.4.1	Revisione dell'ambito ART*H "For Lady".....	5
3.4.2	Introduzione dell'ambito ART**P "Azienda agricola Drugolo" a Mamiano.....	5
3.4.3	Introduzione dell'ambito ART**Q "Azienda agricola Ronchini" a Mamiano.....	6
<b>4</b>	<b>MODIFICHE PUNTUALI CONNESSE ALLA VIABILITA'.....</b>	<b>6</b>

**Allegato A** - Modifiche puntuali della Classificazione Acustica Comunale correlate alla Variante 2018 al PSC

## **1 PREMESSA**

Il Comune di Traversetolo è dotato di Piano di Classificazione Acustica del territorio comunale, originariamente approvato in concomitanza della prima approvazione del PSC (anno 2011) e quindi aggiornato contestualmente alle successive varianti al PSC stesso, seguendo i criteri e le condizioni della Delibera Regionale n.2001/2053 del 9/10/2001.

Le modifiche proposte con la Variante specifica "2018" al PSC rendono necessaria una valutazione di verifica della compatibilità della nuova organizzazione funzionale del territorio rispetto alla tutela dall'inquinamento acustico. Tale valutazione comporta anche l'adeguamento della Classificazione Acustica del territorio comunale, in accordo con le linee guida della Delibera Regionale n.2001/2053.

## **2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

In Italia il quadro legislativo in materia di regolamentazione acustica è stato carente fino al 1991, anno dell'emanazione del D.P.C.M. 1 marzo 1991. A seguito di questa prima norma a carattere nazionale, è conseguita una progressiva maturazione del quadro legislativo, che ha visto con la Legge Quadro n.447/95 una caratterizzazione completa del tema della classificazione acustica del territorio.

A livello regionale la materia è considerevolmente articolata ed è in via prioritaria disciplinata dalla L.R. n.15/2001 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico", mentre i criteri per la Classificazione acustica sono fissati dalla D.G.R. n.2053/2001.

Per il quadro normativo di riferimento completo in materia di acustica si rimanda alla Relazione Illustrativa della Classificazione Acustica vigente.

## **3 MODIFICHE PUNTUALI CORRELATE ALLA VARIANTE "2018" AL PSC**

### **3.1 PREMESSA**

Il presente documento descrive come è stata aggiornata la Classificazione Acustica del territorio comunale in adeguamento alle modifiche apportate al PSC con la Variante specifica "2018", sia in termini di nuovi ambiti di trasformazione, sia in termini di interventi di "retrocessione" all'originario uso agricolo o di modifica della destinazione d'uso.

Per ogni area oggetto di variante si riporta la sintesi delle modifiche apportate in sede di PSC (per la trattazione dettagliata si rimanda alla Relazione Illustrativa della Variante "2018" al PSC) e la relativa proposta di modifica della Classificazione Acustica; in Allegato A si riporta il raffronto, per ciascuna di esse, tra la Classificazione Acustica vigente 2015 e quella aggiornata a seguito alle modifiche apportate dalla Variante "2018" al PSC.



### 3.2 L'AGGIORNAMENTO DELLE PREVISIONI PRODUTTIVE

#### 3.2.1 Revisione TU produttivo a sud di Traversetolo

La modifica attiene all'eliminazione di una porzione di "*Ambito specializzato per attività produttive consolidato di rilievo comunale - APC*", che quindi viene restituito all'uso agricolo analogamente alle aree limitrofe.

La classificazione acustica vigente inserisce l'intero ambito produttivo in classe IV, mentre la variante propone la classe III per la porzione dell'ambito che viene restituito all'uso agricolo, ad esclusione della fascia di pertinenza stradale della S.P. 17 di Traversetolo (di ampiezza pari a 50 m dal confine della strada) che rimane in classe IV.

#### 3.2.2 Revisione dell'ambito APS "APEA Masdone"

La modifica attiene all'eliminazione di "*Ambito specializzato per attività produttive di sviluppo di rilievo sovracomunale - APS*" e alla sua sostituzione in parte con un'area agricola, in parte con un nuovo "*Ambito specializzato per attività produttive di rilievo comunale - APC\*\**", denominato APC\*\*D, e in parte con un'area di completamento sottoposta ad AUO e con un'area produttiva consolidata in corrispondenza di insediamenti già realizzati.

La classificazione acustica vigente inserisce l'intero ambito APS in classe V di progetto, mentre la variante propone la classe III per la porzione dell'ambito che viene restituito all'uso agricolo, la classe V per le porzioni classificate come area produttiva consolidata e come area di completamento sottoposta ad AUO e la classe V di progetto per la restante porzione di progetto (ambito APC\*\*D). Esternamente all'ambito è stata creata una fascia cuscinetto in parte in classe IV (in corrispondenza della porzione produttiva consolidata e di quella sottoposta ad AUO) e in parte in classe IV di progetto (in corrispondenza della porzione produttiva di progetto) di ampiezza pari a 100 m, funzionale all'eliminazione del salto di classe.

#### 3.2.3 Revisione dell'ambito APC\*\*B "Monzato"

La modifica attiene all'eliminazione di un "*Ambito specializzato per attività produttive di sviluppo di rilievo comunale - APC\*\**", denominato APC\*\*B, che viene in parte sostituito con "*Aree per attrezzature e spazi collettivi di rilievo sovracomunale - Centro sportivo*" e in parte con "*Ambiti specializzati per attività produttive consolidati di rilievo comunale - APC*".

La classificazione acustica previgente classifica l'ambito APC\*\*B in classe IV di progetto. Vista la destinazione d'uso prevista nel nuovo ambito, nell'aggiornamento della classificazione acustica viene mantenuta la classe IV di progetto per l'area destinata ad ospitare il nuovo centro sportivo, mentre viene attribuita la classe IV alla porzione di area produttiva riconosciuta come consolidata.

### 3.3 L'AGGIORNAMENTO DELLE PREVISIONI RESIDENZIALI

#### 3.3.1 Revisione dell'ambito AN.1 "La Steccata"

La modifica prevede l'eliminazione dell'ambito "Ambito per nuovi insediamenti previsti dal PSC vigente e confermati" AN1 "La Steccata" (a destinazione prevalentemente residenziale) e la sua sostituzione principalmente con ambiti agricoli analogamente alle aree limitrofe e in parte con un nuovo AUO di tipo produttivo (AUO C.38 via Bora).

La classificazione acustica vigente inserisce l'intero ambito AN1 in classe II di progetto (ad eccezione dell'area interessata dalla villa e dalle sue pertinenze, che risultano in classe II), mentre la variante propone:

- la classe III per la porzione dell'ambito che viene restituita all'uso agricolo e per l'area occupata dalla villa e dalle relative pertinenze;
- la classe IV in corrispondenza delle aree di pertinenza stradale della S.P. 513 di Val d'Enza e della S.P. 45 di Montechiarugolo (fascia di 50 m per lato) e in una fascia di 50 m sul lato sud-ovest del comparto, che funge da fascia cuscinetto nei confronti dell'area produttiva posta a sud che ricade in classe acustica V;
- la classe IV di progetto nella porzione occidentale del nuovo AUO C.38 di tipo produttivo, che funge da fascia cuscinetto (per un'ampiezza di 50 m) nei confronti delle aree limitrofe rispetto alla restante parte dell'ambito stesso (classificato in classe V di progetto), e nell'area adiacente sul lato ovest;
- la classe V di progetto nella porzione rimanente del nuovo AUO C.38 e nella limitrofa area produttiva.

#### 3.3.2 Revisione dell'ambito AN.12 "Traversetolo sud"

La modifica attiene ad una riduzione della Superficie territoriale e della Superficie utile di un "Ambito per nuovi insediamenti previsti dal PSC vigente e confermati" (a destinazione prevalentemente residenziale), denominato AN12 "Traversetolo Sud".

La classificazione acustica è stata di conseguenza modificata, variando la classe della porzione dell'ambito originario tornata ad agricolo da classe III di progetto a classe III e inserendo in classe III di progetto tutte le aree interne alla nuova perimetrazione dell'ambito, con la sola esclusione delle aree prossime alla viabilità provinciale inserite in classe IV.

#### 3.3.3 Revisione dell'ambito ANC.1 "Monzato Ovest"

La modifica attiene all'eliminazione dell'ambito ANC1 "Monzato Ovest" (a destinazione prevalentemente residenziale), parte degli "Ambiti per nuovi insediamenti già previsti dal P.R.G. previgente confermati", con l'individuazione dell'area in massima parte tra gli ambiti rurali e in minima parte tra gli "Ambiti urbani consolidati".

La classificazione acustica è stata di conseguenza modificata, variando la classe dell'ambito da classe III di progetto a classe III.

### 3.3.4 Revisione dell'ambito ANC.7 "Castione de' Baratti Sud"

La modifica attiene alla riduzione della Superficie territoriale e della Superficie utile dell'ambito ANC.7 "Castione de' Baratti Sud" (a destinazione prevalentemente residenziale), parte degli "Ambiti per nuovi insediamenti già previsti dal P.R.G. previgente confermati", provvedendo alla restituzione di parte dell'ambito agli ambiti rurali.

La classificazione acustica è stata di conseguenza modificata, variando la classe della porzione dell'ambito originario tornata ad agricolo da classe III di progetto a classe III.

### 3.3.5 Revisione dell'ambito urbano consolidato interessato da Piano Particolareggiato a Mamiano sud

La modifica attiene all'eliminazione di un "Ambito urbano consolidato interessato da Piano Attuativo convenzionato – AC" a Mamiano (a destinazione prevalentemente residenziale), con la restituzione delle aree interessate a territorio rurale, e l'individuazione di un nuovo "Ambito urbano consolidato – AC" a destinazione prevalentemente residenziale ad est di Via Don Pietro Scarica, di dimensioni più contenute.

La classificazione acustica è stata di conseguenza modificata, variando la classe dell'ambito AC di Mamiano tornato ad agricolo da classe II a classe III; il nuovo ambito consolidato ad est di Via Don Pietro Scarica è stato, invece, mantenuto in classe III.

## 3.4 L'AGGIORNAMENTO DELLE PREVISIONI DI RIQUALIFICAZIONE E TRASFORMAZIONE FUNZIONALE

### 3.4.1 Revisione dell'ambito ART\*H "For Lady"

La modifica attiene all'introduzione di nuove funzioni per l'ambito ART\*H "Ambito di riqualificazione e trasformazione funzionale" denominato "For Lady", a destinazione prevalentemente residenziale; le nuove funzioni inserite riguardano i servizi alla persona (servizi ambulatoriali, laboratori di analisi, di riabilitazione).

A livello di classificazione acustica l'ambito è stato mantenuto in classe III di progetto, anche in considerazione delle nuove funzioni urbanistiche previste.

### 3.4.2 Introduzione dell'ambito ART\*\*P "Azienda agricola Drugolo" a Mamiano

La modifica attiene all'introduzione di un nuovo "Ambito di riqualificazione e trasformazione funzionale – ART\*\*", denominato ART\*\*P "Azienda agricola Drugolo" in prossimità dell'abitato di Mamiano e finalizzato alla dismissione dell'allevamento suinicolo esistente. La Variante 2018 prevede una riclassificazione ad ambito di riqualificazione a destinazione produttiva/direzionale/commerciale.

La previsione è regolamentata da una specifica Scheda normativa d'ambito del PSC a cui si rimanda per qualsiasi approfondimento.

A livello di classificazione acustica l'ambito è stato inserito principalmente in classe V di progetto, mantenendo però una fascia cuscinetto in classe IV di progetto su tutti i lati, ampia 50 m; si evidenzia che sul lato est la fascia è stata realizzata esternamente al perimetro dell'ambito (in quanto trattasi di area di stessa proprietà e priva di potenziali recettori), al fine di garantire maggiore disponibilità alle eventuali attività insediabili rispettanti i requisiti acustici della classe V di progetto.

### 3.4.3 Introduzione dell'ambito ART\*\*Q "Azienda agricola Ronchini" a Mamiano

La modifica attiene all'introduzione di un nuovo "Ambito di riqualificazione e trasformazione funzionale – ART\*\*", denominato ART\*\*Q "Azienda agricola Ronchini" in prossimità dell'abitato di Mamiano da destinare a funzioni residenziali (sub-area "b"), la cui attuazione è subordinata alla dismissione e riqualificazione dell'area attualmente interessata dall'allevamento (sub-area "a").

La previsione è regolamentata da una specifica Scheda normativa d'ambito del PSC a cui si rimanda per qualsiasi approfondimento.

La classificazione acustica è stata di conseguenza modificata, variando la classe dell'area ad oggi occupata dall'allevamento suinicolo (sub-area "a") da classe II di progetto in parte a classe IV (nella porzione a ridosso della SP 16 degli Argini, per un'ampiezza di 50 m dal confine della strada) e in parte a classe III (nella restante parte agricola).

La porzione dell'ambito da destinare a funzioni residenziali (sub-area "b") è stata mantenuta in parte in classe IV (nella porzione a ridosso della SP 16 degli Argini, per un'ampiezza di 50 m dal confine della strada) e in parte in classe III (nella restante porzione dell'area).

## 4 MODIFICHE PUNTUALI CONNESSE ALLA VIABILITA'

Di seguito vengono illustrate le modifiche puntuali connesse alla viabilità, ritenute necessarie a seguito di un riesame della classificazione e del livello di fruizione delle strade presenti nel territorio comunale di Traversetolo.

Le aree prospicienti il tratto della S.P. 32 Pedemontana in corrispondenza della fondazione Magnani Rocca per un'ampiezza di 50 m per lato sono state convertite da classe IV di progetto a classe IV, essendo tale tratta stradale esistente e regolarmente funzionante.

Inoltre, in occasione della revisione delle fasce della viabilità della S.P. 32 Pedemontana è stata modificata anche la classificazione acustica dell'area occupata dalla fondazione Magnani Rocca, che nella classificazione vigente risulta interamente in classe I; infatti, considerando che le aree prospicienti la S.P. 32 Pedemontana sono classificate in gran parte in classe IV per un'ampiezza di 50 m per lato misurata dal confine della strada e che la proprietà confina sul lato sud direttamente con la Pedemontana, si ritiene preferibile rispettare il criterio di attribuzione della classe maggiore e sarebbe quindi opportuno attribuire la classe IV alle aree prospicienti la strada. Ciò nonostante, considerando che la proprietà è delimitata da un muro che funge anche da barriera acustica, si

ritiene opportuno inserire il tratto della fascia stradale in sua corrispondenza in classe acustica III (anzichè in classe IV) ed inoltre inserire una fascia cuscinetto in classe II (disegnata in coerenza con le isoipse presenti nell'area) nella porzione del parco adiacente alla classe III, in modo da eliminare i salti di classe.

Le aree prospicienti il tratto della S.P. 16 degli Argini esistente, ubicate in corrispondenza della località il Cantone (a sud della Pedemontana), sono state inserite in classe IV (mentre nella classificazione vigente erano in parte in classe IV di progetto e in parte in classe III), mentre è stata mantenuta la classe IV di progetto solo nel tratto di progetto.

E' stata attribuita la classe IV di progetto alle aree prospicienti il tratto di progetto di collegamento della Pedemontana di progetto con la SP n.513 più a nord (per un'ampiezza di 50 m per lato).

Inoltre, sono state riviste totalmente le fasce di pertinenza acustica (ai sensi del DPR n.142 del 30/03/2004) relative alle infrastrutture stradali esistenti e a quelle di nuova realizzazione, in considerazione della Deliberazione della Giunta Provinciale n.346/2002, che riporta la classificazione delle strade di competenza provinciale presenti in Provincia di Parma; in Tabella 1 è riportata una sintesi della classificazione stradale provinciale, relativa alle sole strade presenti nel territorio comunale di Traversetolo.

Tabella 1 – Classificazione delle strade di competenza provinciale presenti nel territorio comunale di Traversetolo (ai sensi della DGR n.346/2002).

Nome della strada	Attribuzione Art. 2, commi 2 e 3 del D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada)
S.P. n. 513 di Val d'Enza	C – strada extraurbana secondaria
S.P. n. 16 degli Argini	F – strada locale
S.P. n. 17 di Traversetolo	F – strada locale
S.P. n. 32 Pedemontana	F – strada locale
S.P. n. 45 di Montechiarugolo	F – strada locale
S.P. n. 98 di Mulazzano	F – strada locale

Il DPR n.142 del 30/03/2004 fissa i valori di ampiezza delle fasce territoriali di pertinenza acustica, variabili in relazione alla classificazione stradale ai sensi del D.Lgs n.285/92, ed i limiti di emissione, riportati nelle Tabelle 2 e 3, relative rispettivamente alle infrastrutture stradali di progetto e a quelle esistenti.

Per quanto riguarda le strade esistenti, in considerazione del fatto che, ad eccezione della S.P. 513 "di Val d'Enza" che è classificata come strada extraurbana secondaria (di tipo C), tutte le restanti strade di competenza provinciale sono classificate come strade locali (di tipo F, per le quali il DPR n.142/2004 prevede fasce di pertinenza acustica di ampiezza pari a 30 m), si ritiene opportuno eliminare le fasce di pertinenza acustica da tutte le strade locali (che comunque hanno la fascia stradale di 50 m per lato in classe IV) ad eccezione della S.P. 32 "Pedemontana" e di mantenerle per la S.P. 513 "di Val d'Enza". In particolare per quanto riguarda la S.P. 513, avendo tale strada extraurbana secondaria le caratteristiche di una strada Cb (strada a carreggiate non separate), le sono state attribuite una fascia A di ampiezza pari a 100 m per lato e una fascia B di ampiezza pari a 50 m per lato, calcolata a partire dal limite esterno della fascia A (Tabella 3). Per quanto riguarda la S.P. 32, pur essendo tale strada

classificata come strada locale (di tipo F), si ritiene opportuno attribuirle le fasce previste per le strade Cb (fascia A di 100 m per lato e fascia B di 50 m per lato), in considerazione del livello di utilizzo e di fruizione di tale strada, che risulta generalmente molto trafficata anche da mezzi pesanti.

Utilizzando lo stesso approccio anche per le strade di nuova realizzazione, sono state eliminate le fasce di pertinenza acustica dalle strade di progetto locali (come la bretella a sud-est del centro abitato di Traversetolo e la bretella ad est del centro abitato di Mamiano), mentre sono state mantenute per tutta la tratta di pedemontana che attraversa il territorio comunale da est ad ovest, costituita in parte da tratti in nuova sede e in parte da tratti in cui è prevista (a livello provinciale) la riqualificazione della viabilità esistente; a tale tratta sono state attribuite le fasce di pertinenza acustica relative alle strade extraurbane secondarie di tipo C1, pari a 250 m per lato, che diventeranno valide una volta realizzati i nuovi tratti viabilistici e una volta riqualificati i tratti esistenti.

Tabella 2 – Tabella 1 dell'Allegato 1 del DPR n.142 del 30/03/2004 (fonte: Gazzetta Ufficiale).  
(STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5.11.01 - Norme funz. E geom. Per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A – autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C 1	250	50	40	65	55
	C 2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F – locale		30				

\* per le scuole vale il solo limite diurno



## Variante specifica "2018" al Piano Strutturale Comunale (P.S.C.)

Classificazione Acustica Comunale - Variante 2018

Relazione Illustrativa

Tabella 3 – Tabella 2 dell'Allegato 1 del DPR n.142 del 30/03/2004 (fonte: Gazzetta Ufficiale).

(STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI)  
(ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Amplezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

\* per le scuole vale il solo limite diurno

## **ALLEGATO A**

*Modifiche puntuali della Classificazione Acustica Comunale correlate  
alla Variante PSC 2018*



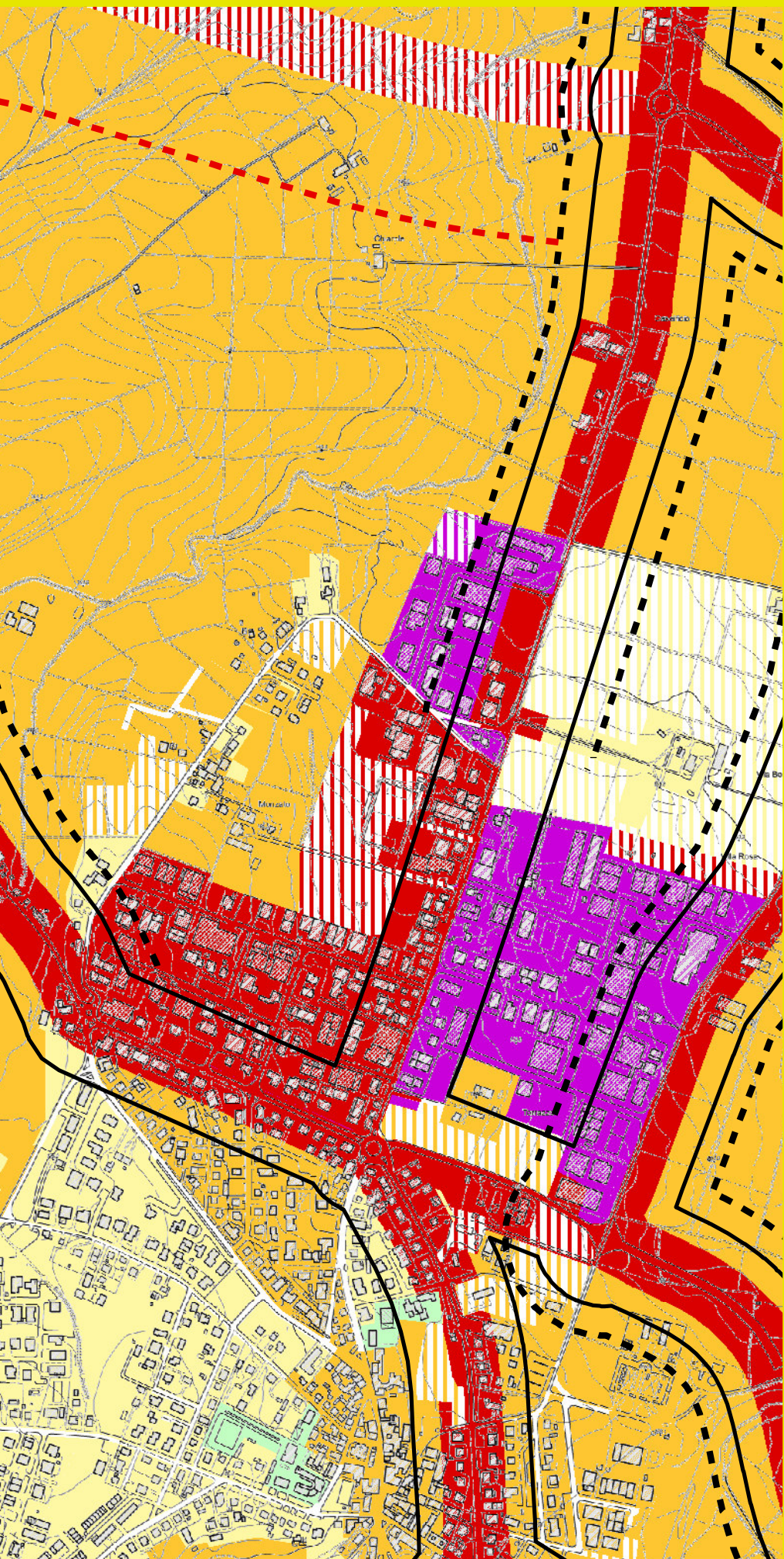
[illegible][illegible]







Zonizzazione acustica 2015



Legenda

Area oggetto di variante (V2018-1c)

Stato di fatto

- Aree di classe I
- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V
- Aree di classe VI

Aree di progetto

- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V

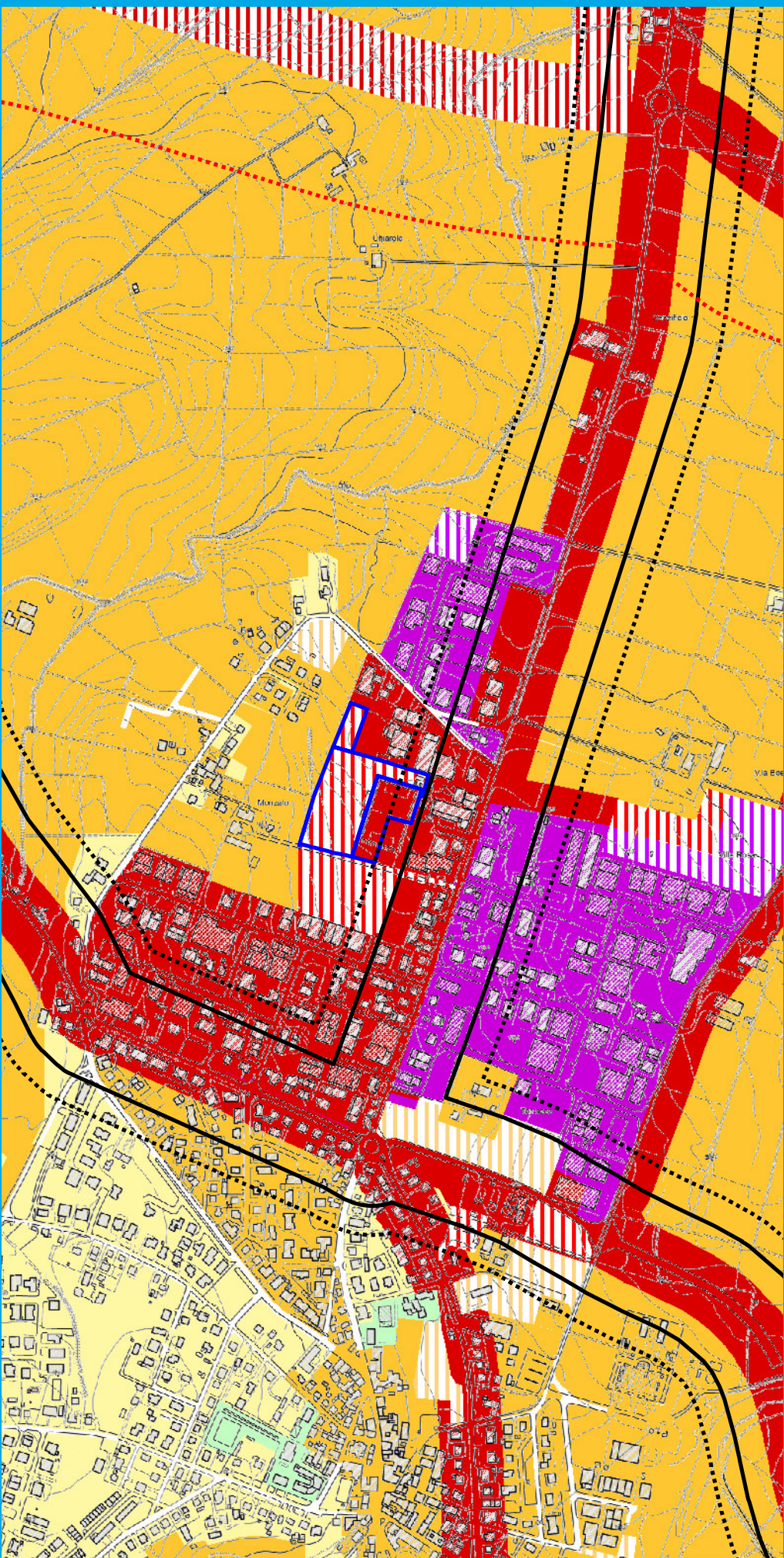
Fascia territoriale di pertinenza acustica delle infrastrutture per la mobilità

- Fascia A - strade esistenti
- Fascia B - strade esistenti
- Fascia - strade di progetto

- Territorio urbanizzato
- Confine Comunale

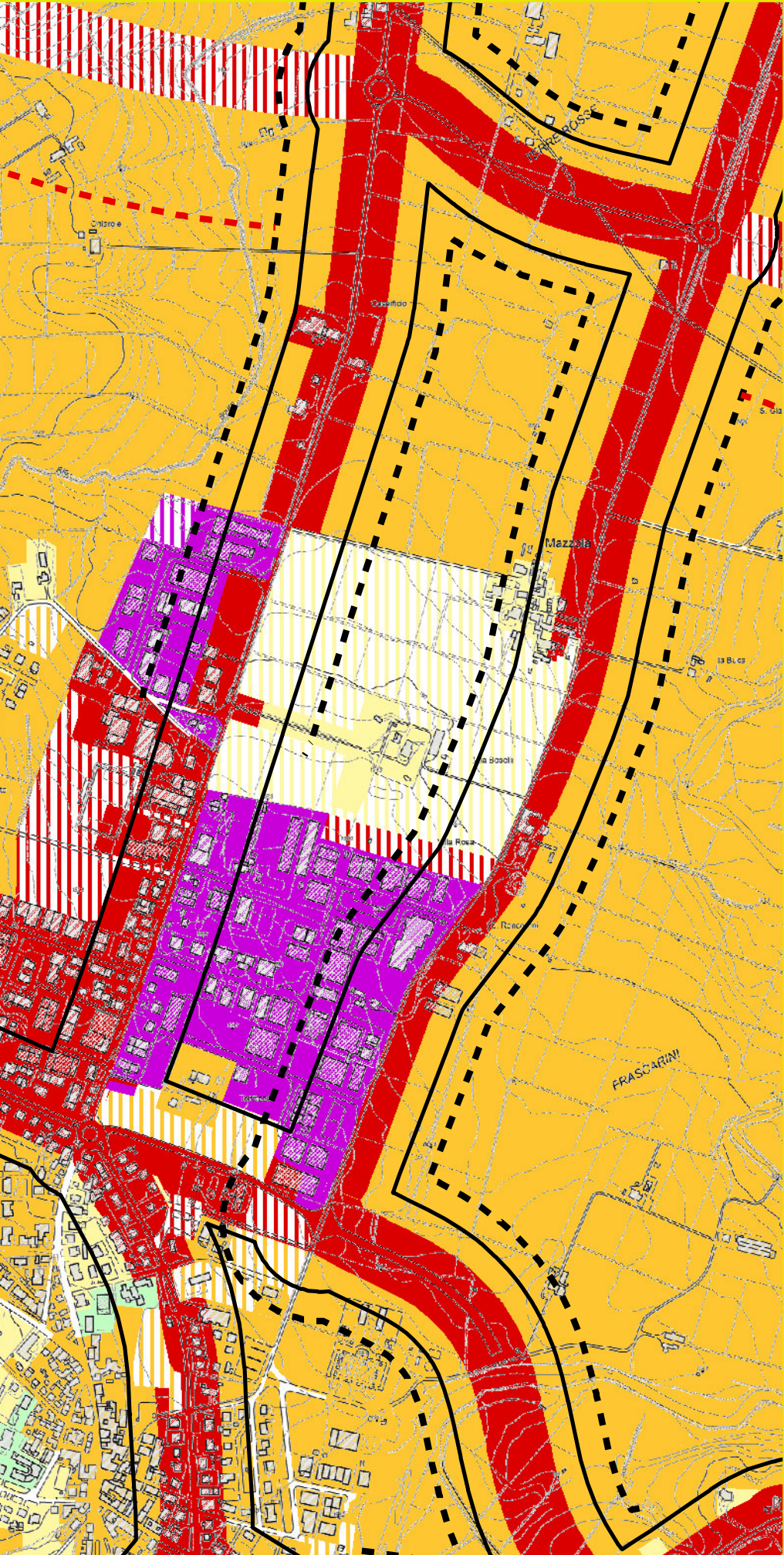
scala 1:10.000

Zonizzazione acustica 2018





Zonizzazione acustica 2015



**Legenda**

Area oggetto di variante (V2018-2a)

**Stato di fatto**

- Aree di classe I
- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V
- Aree di classe VI

**Aree di progetto**

- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V

**Fascia territoriale di pertinenza acustica delle infrastrutture per la mobilità**

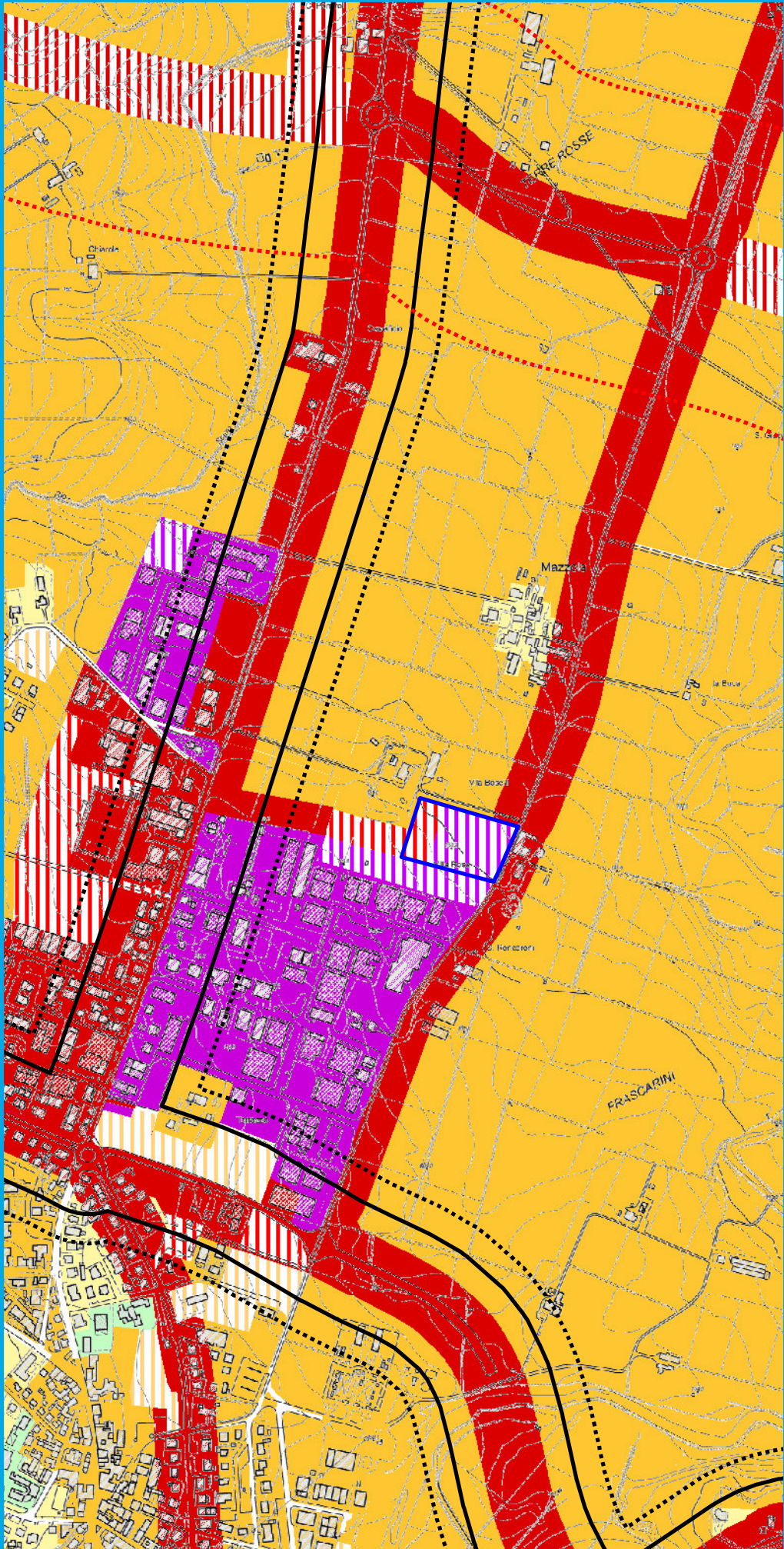
- Fascia A - strade esistenti
- Fascia B - strade esistenti
- Fascia - strade di progetto

Territorio urbanizzato

Confine Comunale

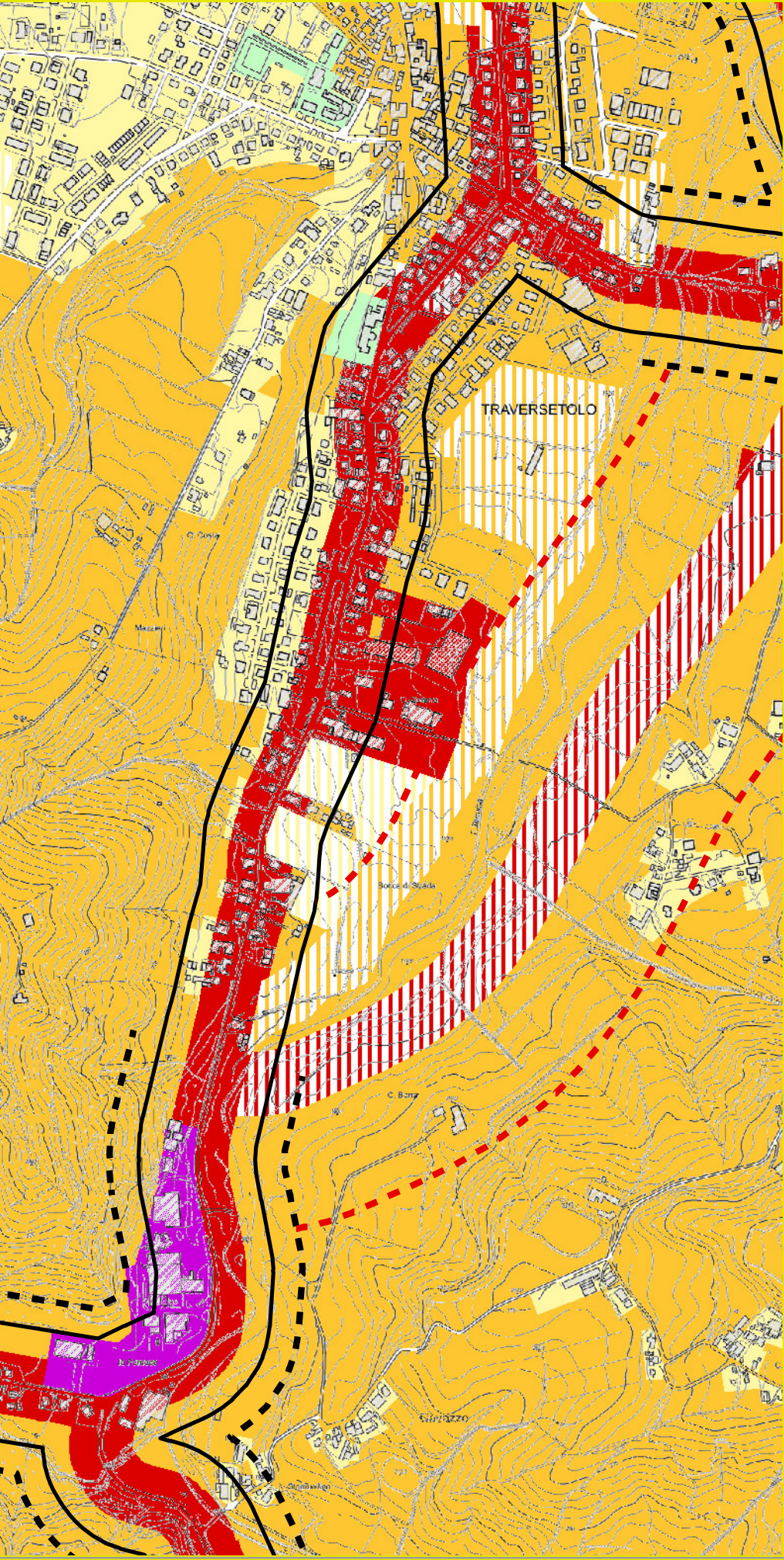
scala 1:10.000

Zonizzazione acustica 2018





Zonizzazione acustica 2015



**Legenda**

Area oggetto di variante (V2018-2b)

**Stato di fatto**

- Aree di classe I
- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V
- Aree di classe VI

**Aree di progetto**

- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V

**Fascia territoriale di pertinenza acustica delle infrastrutture per la mobilità**

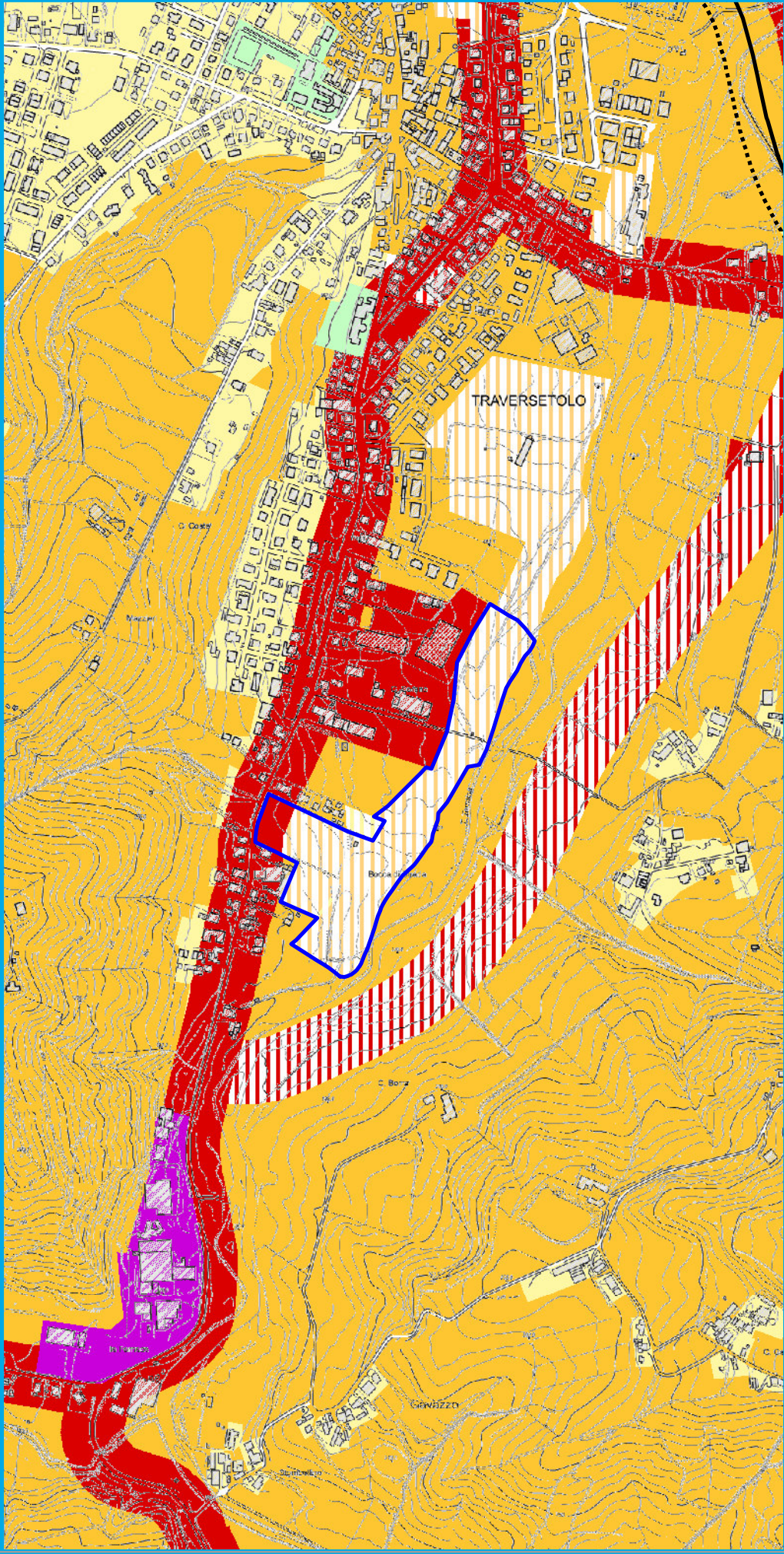
- Fascia A - strade esistenti
- Fascia B - strade esistenti
- Fascia - strade di progetto

Territorio urbanizzato

Confine Comunale

scala 1:10.000

Zonizzazione acustica 2018

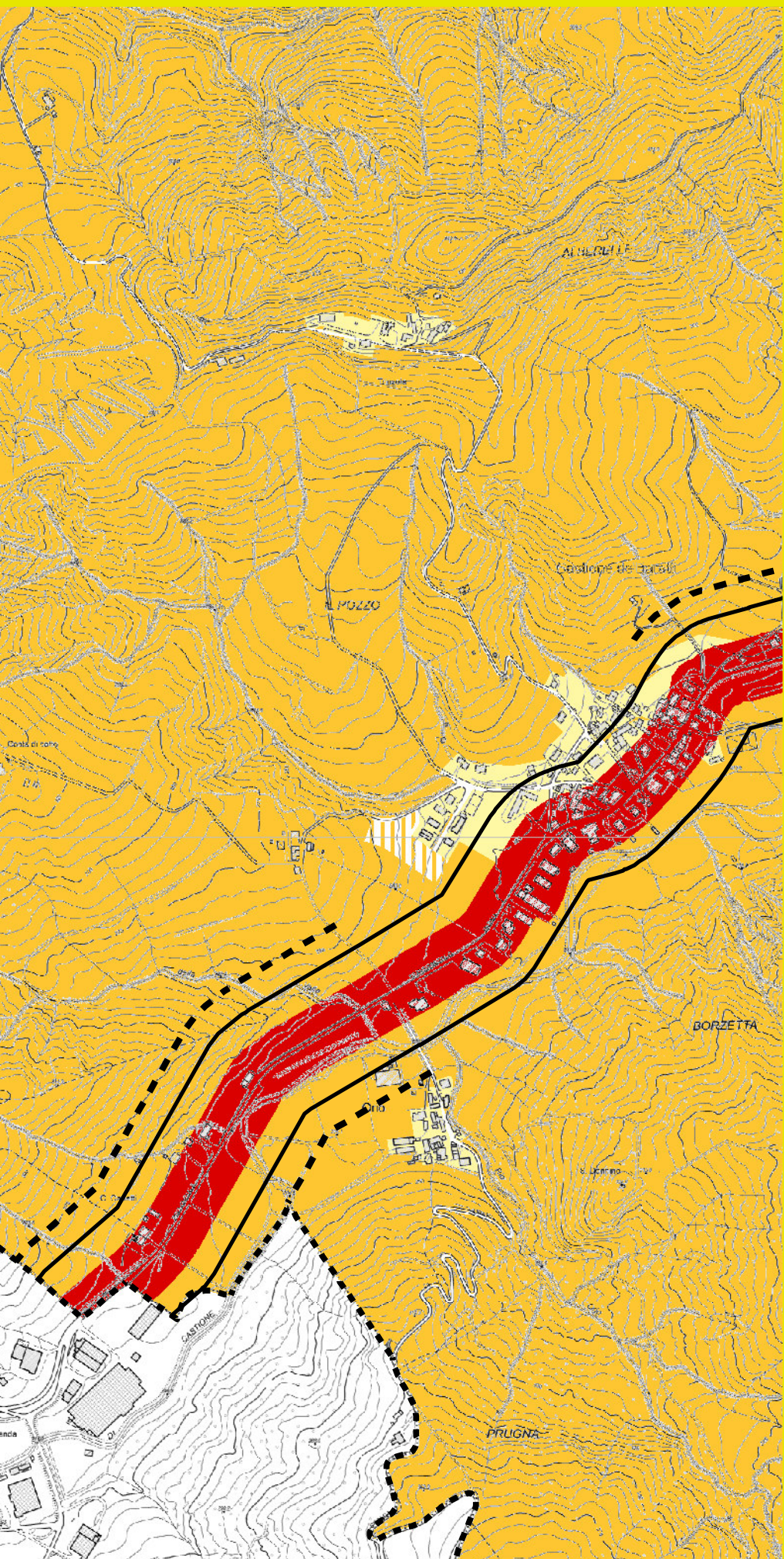








Zonizzazione acustica 2015



Legenda

Area oggetto di variante (V2018-2d)

Stato di fatto

- Aree di classe I
- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V
- Aree di classe VI

Aree di progetto

- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V

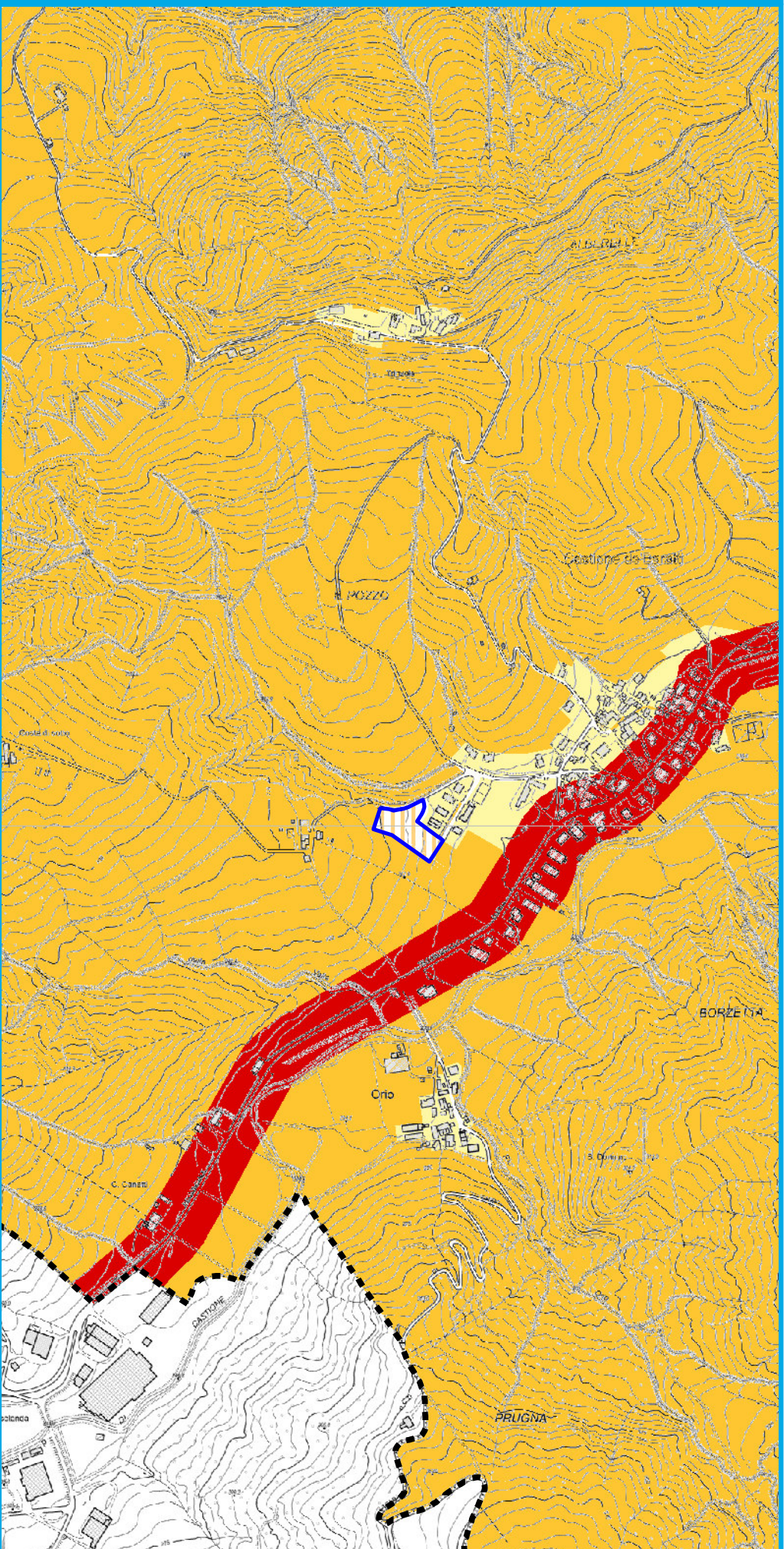
Fascia territoriale di pertinenza acustica delle infrastrutture per la mobilità

- Fascia A - strade esistenti
- Fascia B - strade esistenti
- Fascia - strade di progetto

- Territorio urbanizzato
- Confine Comunale

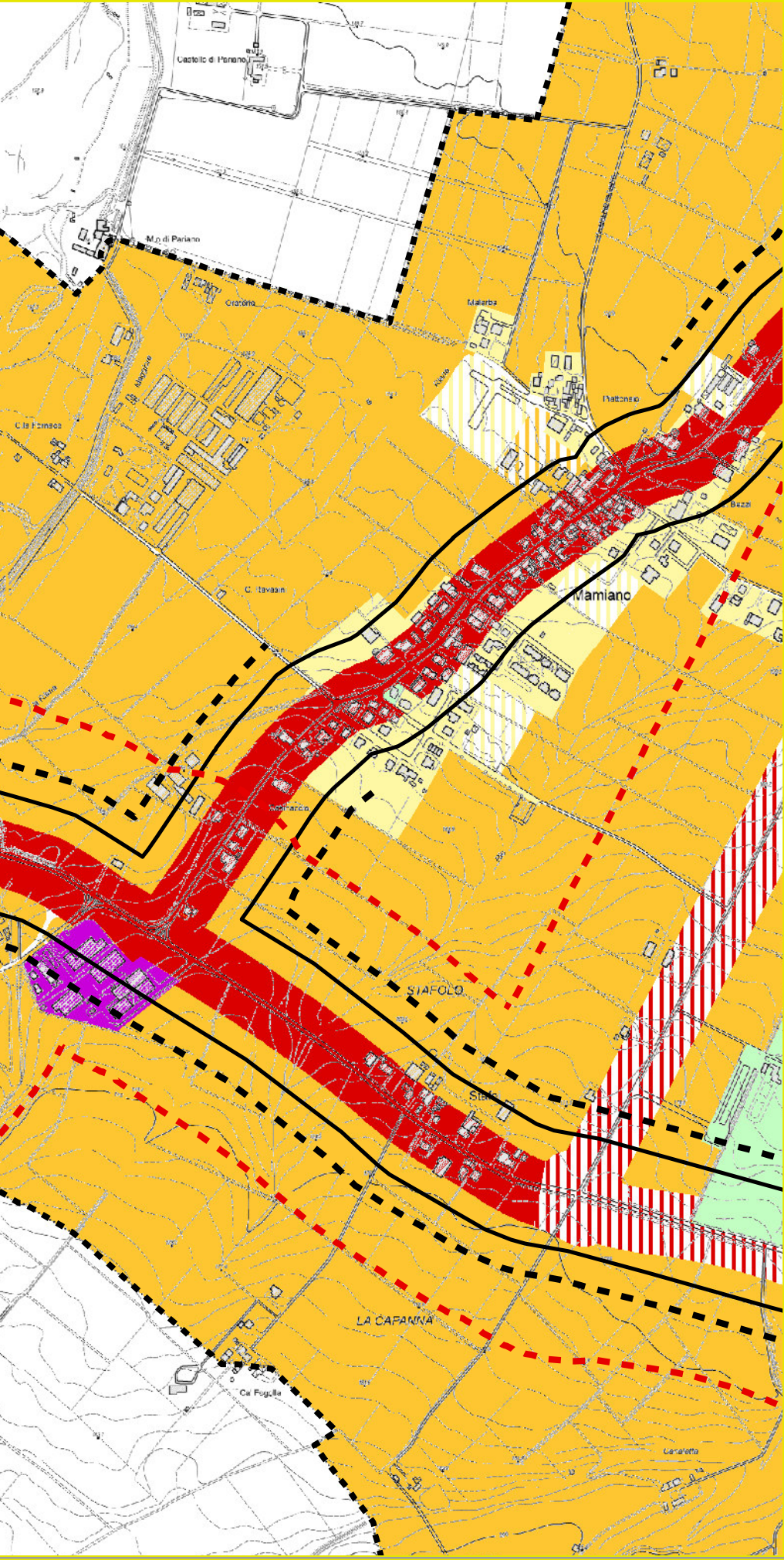
scala 1:10.000

Zonizzazione acustica 2018





Zonizzazione acustica 2015



**Legenda**

Area oggetto di variante (V2018-2e)

**Stato di fatto**

- Aree di classe I
- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V
- Aree di classe VI

**Aree di progetto**

- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V

**Fascia territoriale di pertinenza acustica delle infrastrutture per la mobilità**

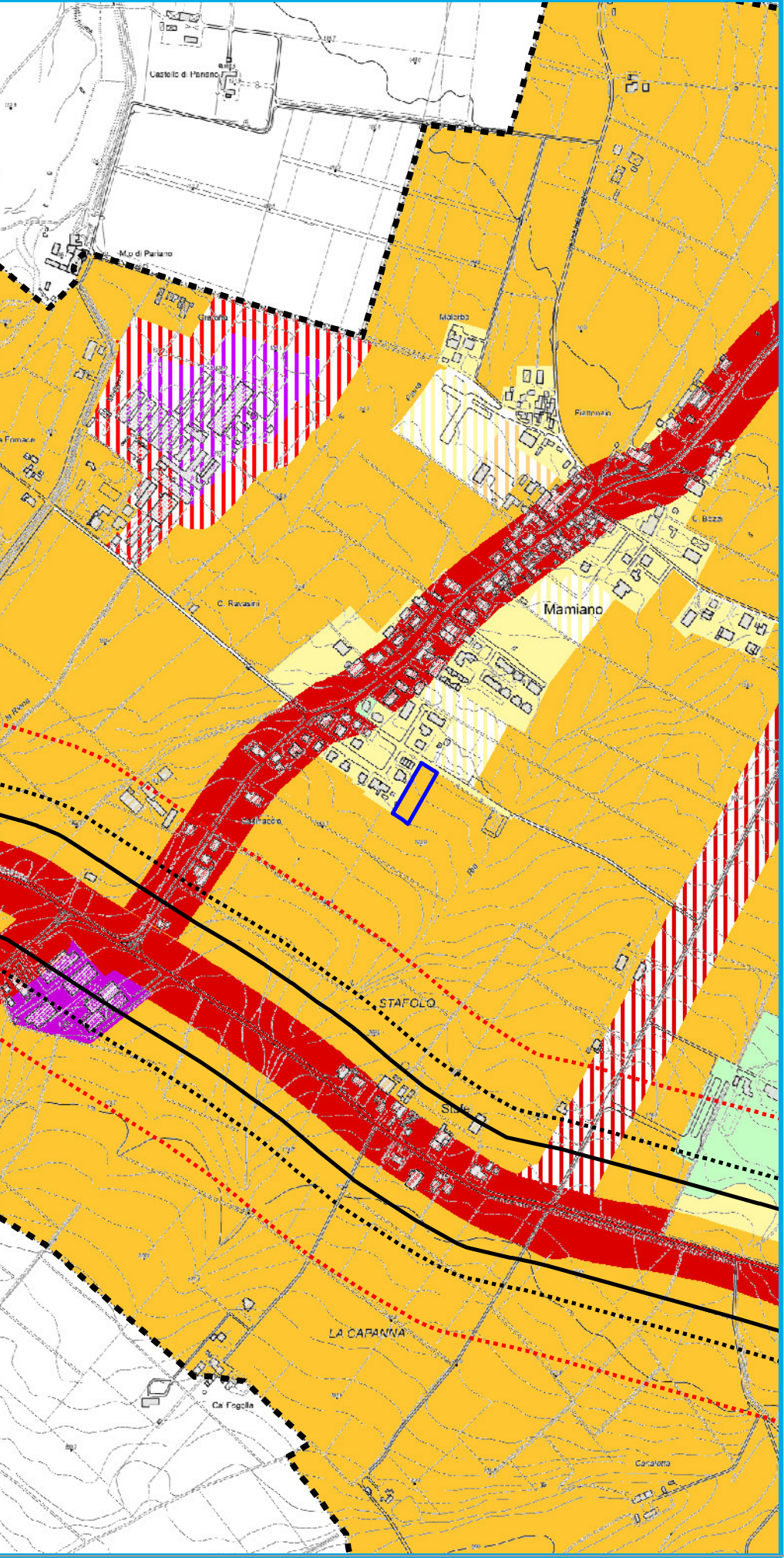
- Fascia A - strade esistenti
- Fascia B - strade esistenti
- Fascia - strade di progetto

Territorio urbanizzato

Confine Comunale

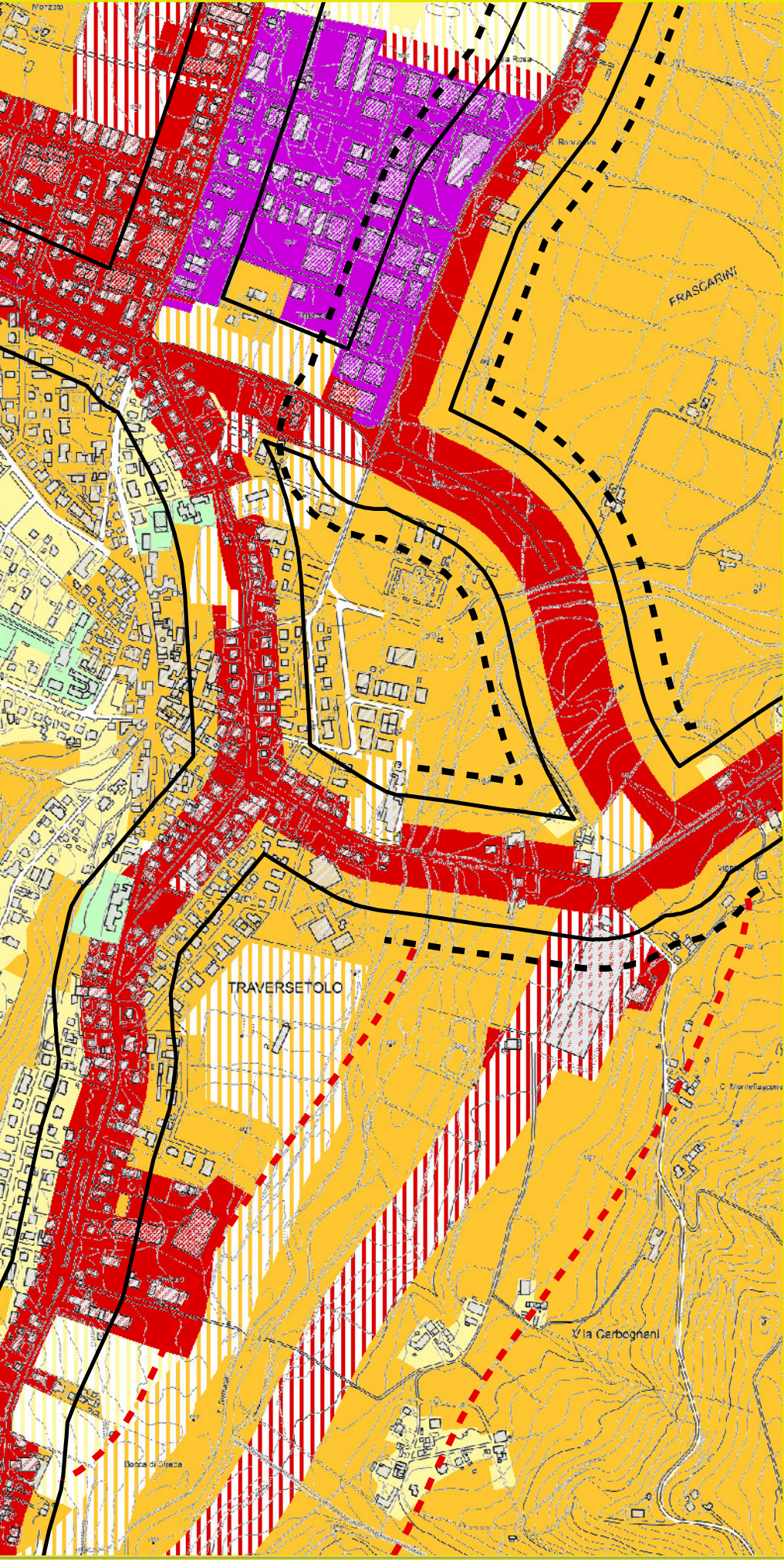
scala 1:10.000

Zonizzazione acustica 2018





Zonizzazione acustica 2015



**Legenda**

Area oggetto di variante (V2018-3a)

**Stato di fatto**

- Aree di classe I
- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V
- Aree di classe VI

**Aree di progetto**

- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V

**Fascia territoriale di pertinenza acustica delle infrastrutture per la mobilità**

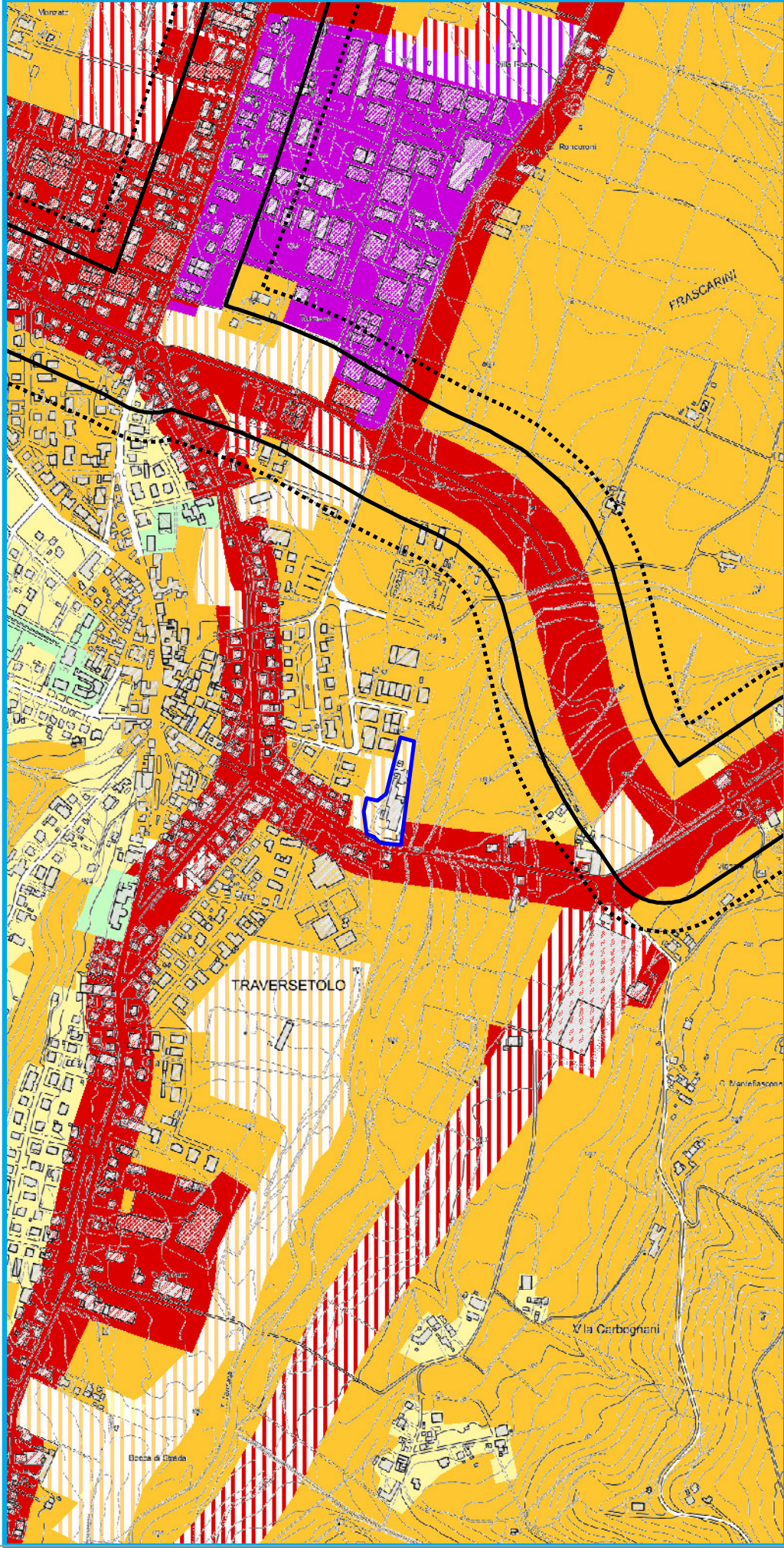
- Fascia A - strade esistenti
- Fascia B - strade esistenti
- Fascia - strade di progetto

Territorio urbanizzato

Confine Comunale

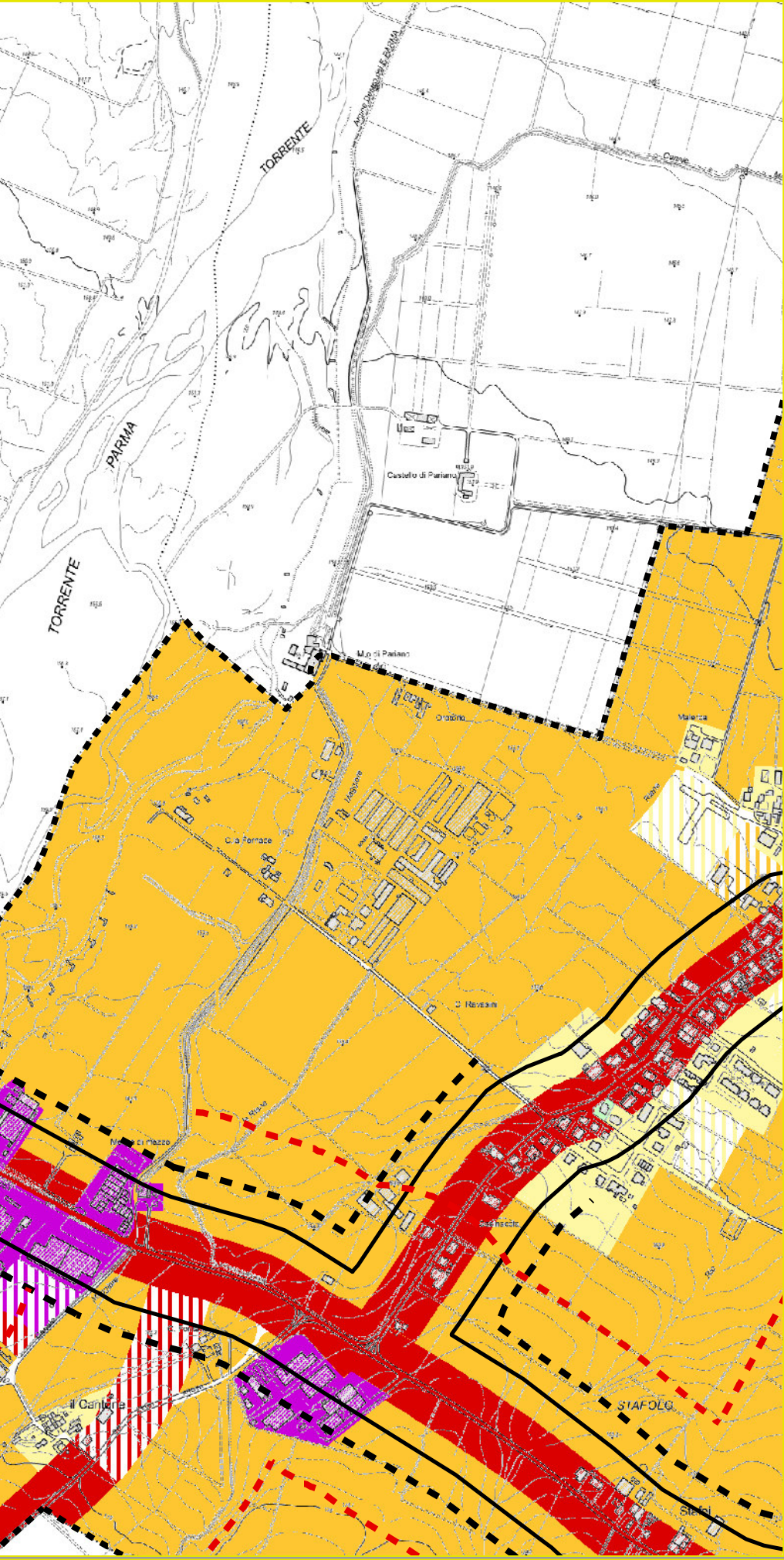
scala 1:10.000

Zonizzazione acustica 2018





Zonizzazione acustica 2015



**Legenda**

Area oggetto di variante (V2018-3b)

**Stato di fatto**

- Aree di classe I
- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V
- Aree di classe VI

**Aree di progetto**

- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V

**Fascia territoriale di pertinenza acustica delle infrastrutture per la mobilità**

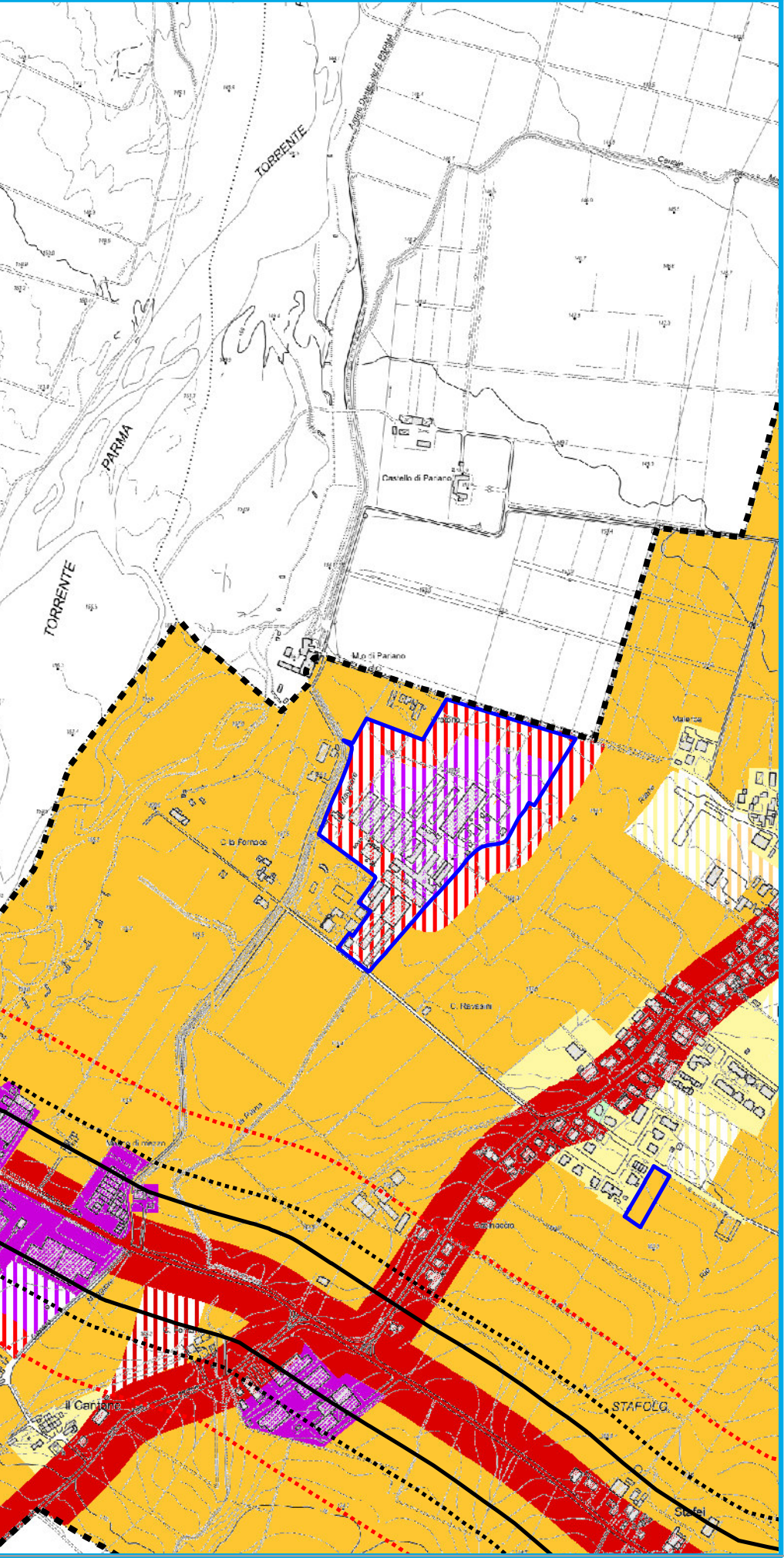
- Fascia A - strade esistenti
- Fascia B - strade esistenti
- Fascia - strade di progetto

Territorio urbanizzato

Confine Comunale

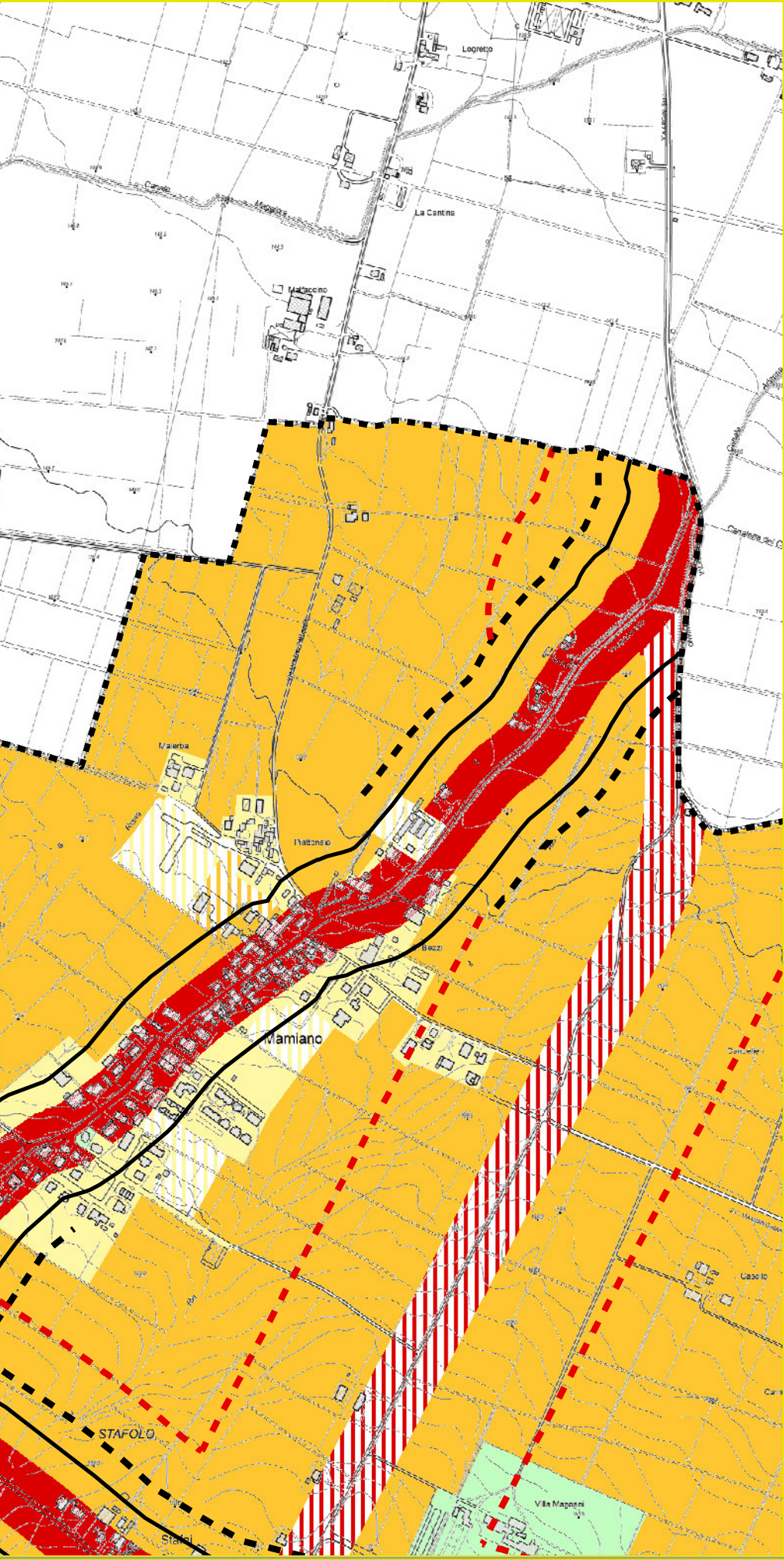
scala 1:10.000

Zonizzazione acustica 2018





## Zonizzazione acustica 2015



### Legenda

Area oggetto di variante (V2018-3c)

### Stato di fatto

- Aree di classe I
- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V
- Aree di classe VI

### Aree di progetto

- Aree di classe II
- Aree di classe III
- Aree di classe IV
- Aree di classe V

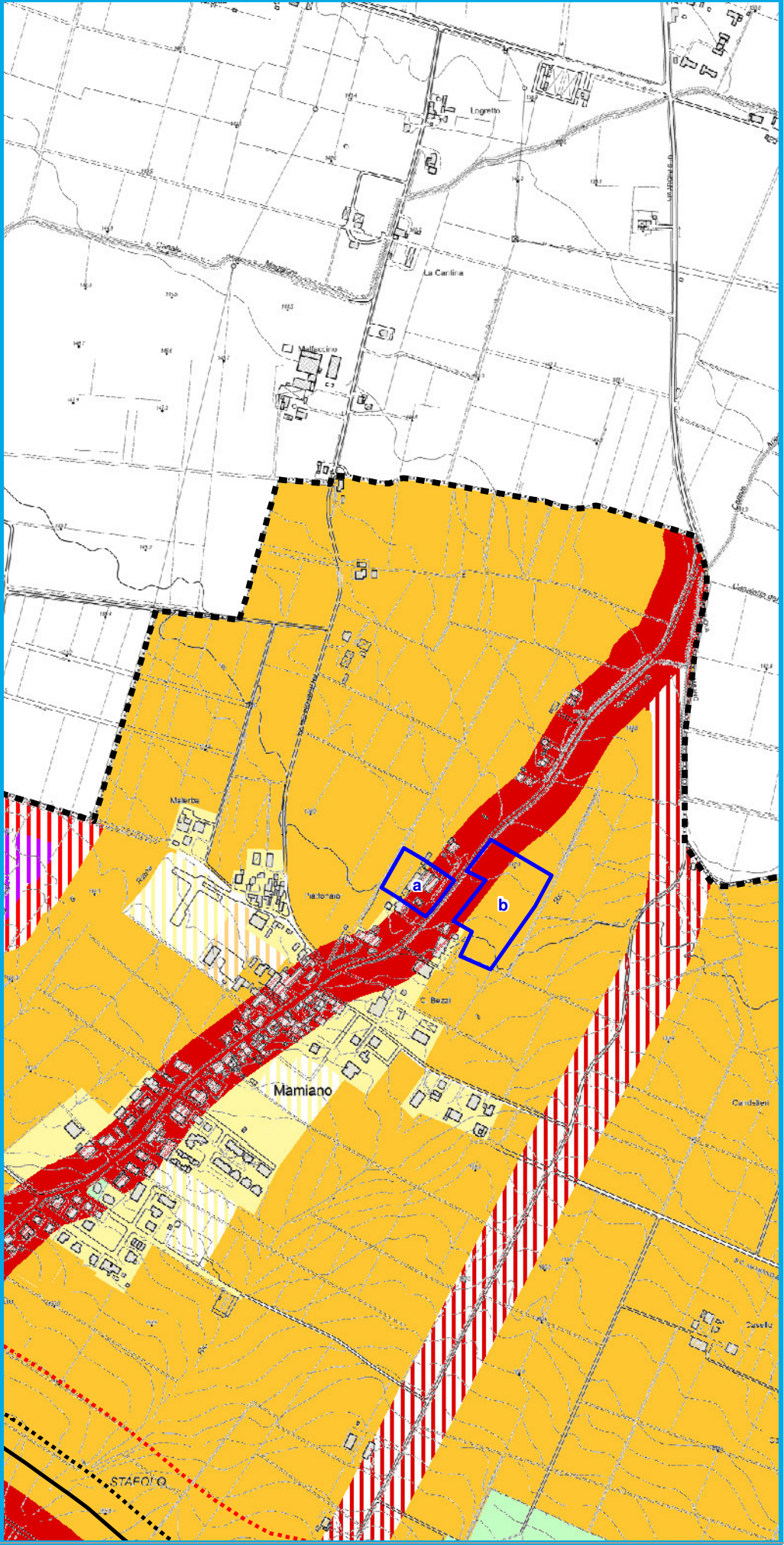
### Fascia territoriale di pertinenza acustica delle infrastrutture per la mobilità

- Fascia A - strade esistenti
- Fascia B - strade esistenti
- Fascia - strade di progetto

- Territorio urbanizzato
- Confine Comunale

scala 1:10.000

## Zonizzazione acustica 2018



ART\*\*Q "Azienda agricola Ronchini"  
(V2018-3c)

Variante specifica al PSC "2018"